

PEDRO FIGARI

ABOGADO

Buenos Aires 23 Julio de 1924

Particular

Señor Ingeniero don José Serrato  
Presidente de la República  
Montevideo


Mi apreciado Presidente y amigo:

El Ingeniero don Vicente Almonacid, famoso aviador y excelente amigo mio, me ha pedido que le de las facilidades posibles en el Uruguay al señor Capitaine Roig, representante de la sociedad "Lignes Aériennes Latécoère", que hace gestiones para extender hasta estos países el servicio de correspondencia, ya establecido entre Tolosa y Dakar.

Tratándose de algo tan importante para el desenvolvimiento de nuestro querido país, no he encontrado nada mejor que ponerlo en comunicación contigo, que, por tus prestigios cuanto por tu patriotismo, habrás de tener placer en considerar y apoyar tan hermosa iniciativa. Le doy también una carta de presentación a nuestro comun amigo don Román Freire.

Deseando toda prosperidad a tu gobierno y a tí, te estrecha la mano con el viejo afecto de siempre:

Charcas 738

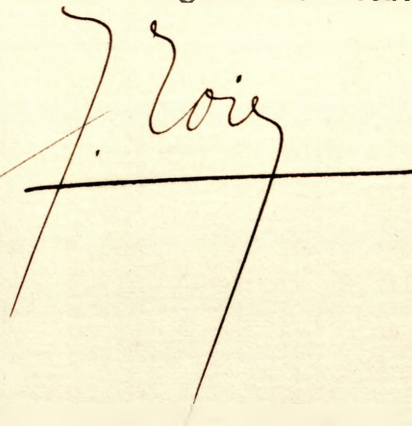
*Pedro Figari*  


P R O J E T

LIGNE AERIENNE ALLANT DE BUENOS AYRES A  
L'ILE DE FERNANDO DE NORONHA ( PAR MONTEVIDEO,  
RIO DE JANEIRO ET PERNAMBOUC ) EN LIAISON AVEC  
LA LIGNE TOULOUSE - CASABLANCA - DAKAR, ILES DU  
CAP VERT - POUR L'ACHEMINEMENT RAPIDE DU COURRIER  
POSTAL ENTRE BUENOS AYRES ET L'EUROPE ET VICE -  
VERSA -

Buenos Ayres, le 23 Juillet 1924

Le Représentant des lignes Aériennes Latécoère.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "J. Roig". The signature is written in a cursive style and is positioned above a horizontal line that spans across the width of the signature.



ADDA  
NEWFOUNDLAND  
GLACE BAY  
BOSTON  
CAPE COD  
NEW YORK

CLIFDEN  
POLDHU  
USHANT  
LORIENT  
FRANCE  
ROCHEFORT  
BOUSCAT  
VIGO  
LISBON  
PORTUGAL  
SPAN  
ARANJUEZ  
MEDITERR

CORVO  
FLORES  
AZORES  
SAN MIGUEL  
FAYAL  
SANTA MARIA

MELILLA  
MOROCCO  
MAGADORA  
TANGER  
CADIZ  
MELILLA  
TENERIFE  
LAS PALMAS

WEST INDIES  
HAITI  
MAICA  
CURACAO  
TOBAGO  
SANTA MARTA  
ARTAGENA  
VENEZUELA  
DEMERARA  
LOMBIA  
GUAYANA

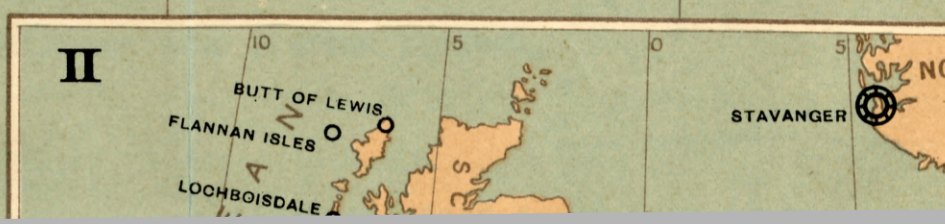
PORT ETIENNE  
ST. VINCENT  
DAKAR  
RUFISQUE  
GAMBIA  
CONAKRY  
SIERRA LEONE  
MONROVIA  
LIBERIA  
IVORY COAST  
TABOU

MANAOS  
SENNA MADUREIRA  
PORTO VELHO  
RIO BRANCO  
RIBERALTA  
TRINIDAD  
LA PAZ  
BOLEVIA  
SANTA CRUZ  
JACUIBA  
LADARIO  
PUERTO SUAREZ  
BAURU  
BABYLONIA  
GUARATIBA  
MONTE SERRAT  
FLORIANOPOLIS  
S. CATHARINA  
LAGOA SANTA MARTHA  
RIO GRANDE DO SUL  
URUGUAY  
DARSENAL NORTE  
CERRITO  
BERNAL  
BUENOS AIRES  
FARO MOGOTES  
BAHIA BLANCA  
PUERTO MONTT

NIGERIA  
ACCRA  
S. ISABEL DE  
FERNANDO PO  
KAMERU  
DUALA  
LOANGO  
BANANA

SWAKOPMUND  
WALFISCH B.  
LUDERITZBUCHT

CAPE TOV  
(SLANGKO)



# LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

FRANCE - ESPAGNE - MAROC - ALGÉRIE

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES

*Société Anonyme au Capital de Cinq millions de Francs*

**Siège Social: 182, Boulevard Haussmann, PARIS**

TÉLÉPHONE : ÉLYSÉES } 50-71  
52-40

Montevideo, le 28 Juillet 1924.

SIÈGE D'EXPLOITATION & AÉRODROME

A TOULOUSE, ROUTE DE REVEL

TÉLÉPH. 7-81

Le Représentant des Lignes Aériennes LATÉCOÈRE  
à Son Excellence le Président de la République  
de l'Uruguay.

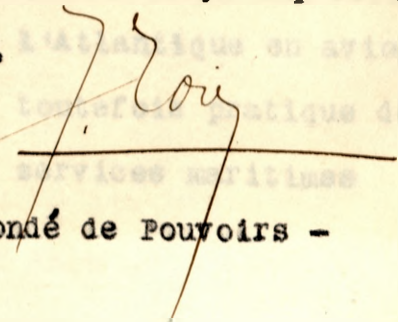
MONTEVIDEO

Excellence,

Les Lignes aériennes Latécoère se proposent de réaliser prochainement un voyage aérien de démonstration le long des côtes de l'Amérique du Sud sur l'itinéraire Pernambuco-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires, dans le but de jeter les bases de l'organisation immédiate de la ligne aérienne postale Buenos Aires-Montevideo-Europe-

Nous avons l'honneur de solliciter de votre bienveillance l'autorisation de survoler le territoire de la République de l'Uruguay, et de vous prier de bien vouloir nous indiquer le terrain d'atterrissage sur lequel les avions devront atterrir.

Nous prions Votre Excellence de bien vouloir agréer avec l'hommage de notre plus haute considération, l'expression sincère de notre plus profond respect.

  
- Capitaine ROIG fondé de Pouvoirs -

# LIGNES AERIENNES LATECOERE

FRANCE - ESPAGNE - MAROC - ALGÉRIE

## COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES

*Société Anonyme au Capital de Cinq millions de Francs*

**Siège Social: 182, Boulevard Haussmann, PARIS**

TÉLÉPHONE : ÉLYSÉES

50-71  
52-40

SIÈGE D'EXPLOITATION & AÉRODROME

A TOULOUSE. ROUTE DE REVEL

TÉLÉPH. 7-81

## EXPOSE DES MOTIFS

Les lignes aériennes LATECOERE assurent depuis le 1er Septembre 1919 le service postal aérien entre la France et le Maroc :

Au 1er Juillet 1924 ses services se décomposent ainsi :  
4.600.000 kilomètres parcourus soit 115 fois le tour du monde  
5.000.000 de lettres transportées  
3.250 voyageurs.

Il n'y a <sup>eu</sup> aucune interruption de service en 5 années d'exploitation aucun accident même léger n'a été enregistré depuis Juillet 1922.

En 1923 les lignes aériennes LATECOERE ont fait procéder à l'organisation du prolongement de la ligne France Maroc sur Dakar et le 3 Juin 1923 cette ligne fut inaugurée.

-----  
Si actuellement la traversée de l'Atlantique en avion est pratiquement impossible, il paraît toutefois pratique de combiner les services aériens avec les services maritimes

feuille n° 2

desservant l'Amérique du Sud-

Tous les bateaux passent très près des Iles du Cap Vert  
Tous frôlent également l'île de Fernando de Noronha

S'il est possible d'obtenir des Compagnies de Navigation  
le transbordement des sacs postaux aériens en ces deux points  
le problème est virtuellement résolu et l'Uruguay se trouvera t  
tous les jours à 11 journées de distance de l'Europe c'est-à-  
dire à moins de la moitié de temps qu'il l'est actuellement.  
Deux comparaisons mettent en évidence l'appoint formidable  
que le fonctionnement de la ligne aérienne apportera à l'essor  
de la Nation Uruguayenne.

La première - a trait au développement économique stupé-  
fiant des Etats-Unis de l'Amérique du Nord dont le climat et  
la richesse du sol sont comparables sans être meilleurs à ceux  
de l'Uruguay.

Mais les Etats-Unis (pays d'échanges) sont à huit jours  
de l'Europe. Si donc l'Uruguay (autre pays d'échanges) peut  
réduire au même temps la durée de ses liaisons postales, l'ar-  
gument de la distance disparaîtra et les deux pays seront sur  
le même pied d'égalité-

La deuxième - tire ses arguments des résultats au Maroc  
après cinq années de fonctionnement. La Capitale du Maroc est  
par le moyen des avions à 26 heures de Paris. Les affaires  
au lieu d'être traitées en 21 jours par la voie maritime y sont  
réalisées en cinq jours par les transports aériens qui enlèvent

la presque totalité du courrier postal dans la proportion de 2 lettres sur 3.

Les conséquences économiques prennent de ce fait un caractère particulièrement heureux dont la constatation première est faite par le Directeur de la Banque d'Etat du Maroc qui accuse un bénéfice annuel de 5.000.000 de francs dû uniquement aux transports rapides et réguliers des avions postaux-

Il est évident que le même capital d'argent permet de traiter quatre fois plus d'affaires qu'auparavant-puisqu'elles sont traitées en quatre fois moins de temps.

-----

Relier en 11 jours l'Uruguay à l'Europe par une ligne aérienne dont les conditions de fonctionnement seront identiques à celles de la ligne allant de France au Maroc, cela revient à dire que les transactions commerciales de l'Uruguay avec l'Europe peuvent tripler d'importance.

Le fonctionnement régulier d'une ligne aérienne n'aura pas seulement une répercussion heureuse sur le commerce et les banques. Il convient d'ajouter que le pays tout entier profitera largement de son établissement.

En effet:

1°/ L'aviation nationale de l'Uruguay trouvera dans cette ligne où les pilotes de l'Uruguay auront leur place, le débouché naturel de ses pilotes et de ses mécaniciens, qu'un entraînement sévère et constant maintiendra dans une forme qui ne peut être obtenue dans l'aviation militaire qu'aux prix de dépenses excessives.

2°/ La Nation Uruguayenne profitera largement de la propagande fructueuse due au retentissement mondial que provoquera l'inauguration et le fonctionnement de la ligne aeriennne sans compter l'oeuvre feconde parce que quotidienne de l'enveloppe et du timbre aeriens speciaux qui porteront bien haut aux quatre coins d'Europe les couleurs et le renom de la Republique de l'Uruguay.

Tout cela est realisable dans un delai tres bref -

L'organisation du trace de la ligne aeriennne de Montevideo a Pernambuco sera calcue exactement sur celle de la ligne aeriennne France-Maroc qui est devenue au Maroc un rouage indispensable de la vie economique du pays - et dont l'installation n'a pu atteindre ce degre de perfectionnement qu'apres de longs tatonnements et douloureux sacrifices qui constituent en quelque sorte le tribut minimum a payer pour parvenir a l'ec-tuelle mise au point d'une ligne aeriennne postale reguliere et sure - consideree a juste titre comme la premiere ligne aeriennne du monde -

*Loiz*  
\_\_\_\_\_

Archivase, hoy 5 de agosto 924  
Jover