

Punta del Este, 5 de Enero de 1942.

Señor
Ingeniero José Serrato
Montevideo

De mi mayor consideración:

Cuando a fines del año 1935, como Presidente del Directorio de la "Corporación Sudamericana de Servicios Aéreos - S.A.", me he dejado persuadir por el General Pellegrini, Director General de la Aeronautica Civil de Italia, para que acepte la cooperación de la Sociedad "Ala Littoria", he cometido, lo confieso, un grave error. Yo consideraba que como en la Argentina los expertos, tanto en el orden técnico como en el de tránsito de un servicio tan complicado como el de la aeronavegación, eran contados y estos pocos estaban al servicio de empresas extranjeras, la ayuda de una sociedad como "Ala Littoria", que suponía tenía vasta experiencia en la materia, podría ser de grande utilidad para la Corporación.-

Ingenuamente he creído que "Ala Littoria" sería un asociado cuyos fines eran solamente la venta de aviones, motores etc., dando así incremento a la industria aeronautica italiana. Los hechos han sido muy diferentes. Con la participación que le he acordado en la Corporación por las causas indicadas y adquiriendo subrepticamente acciones de terceros, "Ala Littoria" ha podido obtener el control de la sociedad argentina.-

En tal condición se habría tenido que suponer que "Ala Littoria" se interesara en obtener para la Corporación un buen material de vuelo y una organización esmerada. Nada de todo esto ha sucedido. Por razones que con razón supongo fueron las "coimas" que los dirigentes de "Ala Littoria" se han querido asegurar y el deseo de favorecer amigos del partido fascista, han sido cedido a la Corporación, a precios altísimos, aviones de sistema anticuado que estaban en servicio ya desde tiempo en otras líneas. El personal enviado para dirigir la Compañía era técnicamente deficiente y del todo indisciplinado.-

Estos y muchos otros actos informales perpetrados por "Ala Littoria" y su personal, me han inducido a retirarme de la dirección de la Corporación aún cuando tenga invertido (y perdido) en ella más de m\$ 200.000.-

Esto último no tiene importancia alguna y si se lo comunico es únicamente para que Vd. comprenda la importancia que yo atribuyo a lo que a continuación me permito pedirle.-

Con mi salida del Directorio de la Corporación, ésta se ha transformado en una institución completamente totalitaria, aún cuando en el Direc-

- 2 -

torio figuren algunos argentinos (éstos acaso más fascistas que los mismos italianos). El Gobierno, con una incomprensión única, ha aumentado últimamente la subvención a la Corporación, asegurándole además otras ventajas de importancia, de tal manera que aquí es difícil efectuar una acción efectiva contra la misma. He tratado recientemente de obtener la liquidación de la Corporación por cuanto ha perdido más del 75% de su capital, pero hasta ahora no he obtenido un resultado positivo: la acción judicial que he intablado es muy larga!

Ahora bien si Vds., los uruguayos, que tanto hacen para la victoria del antitotalitarismo, no intervienen, el Eje tendrá una línea aérea que desde Montevideo, pasando por Buenos Aires - Santa Fé - Corrientes, llegará a la Capital del Paraguay, y todavía subvencionada por el Gobierno argentino! Transformar una línea comercial en una militar es sumamente fácil!

Invoco por lo tanto a Vd., que sé es uno de los pilares de la campaña que el noble pueblo uruguayo hace contra el totalitarismo y por la seguridad de América, a fin de que intervenga para eliminar de nuestro cielo a los buitres del Eje.-

Como a menudo me traslado a Punta del Este, si Vd. quiere hablarme al respecto de este asunto me es fácil, en uno de mis viajes para el balneario citado, quedarme algunas horas a Montevideo, para visitarle.-

Saludo a Vd. con mi mayor consideración y aprecio

M. Herlitzka

Montevideo, 16 de Enero de 1942

Señor don

Ingénieur don H. Herlitzka

Buenos Aires

De mi consideración:

Contesto su interesante e
informativa carta del 5 del corriente mes.

Por mi parte tendría el mayor
gusto de visitarlos y conversar con vd sobre el
principal tópico que trata vd en ella. Estoy
seguro que ha de proporcionarme vd muy
útil, y ~~para~~ informaciones. A ese efecto le
estime que me comunique ~~una~~ ~~uno~~ ~~de~~ ~~cuando~~
quiera de sus paradas por Montevideo de
ida y/o vuelta de Punta del Este, para
visitarlo y si es posible, ^{o como en su} ~~almorzar~~ ~~fuera~~
compañía. Ha espere de su aviso lo valuada
con la estimación de siempre

Dr. Presidente Saenz Peña 680
Buenos Aires

M.HERLITZKA

AV. PTE. ROQUE SAENZ PEÑA 680
BUENOS AIRES

Buenos Aires, 22 de Enero de 1942

Señor Ing: Don José Serrato

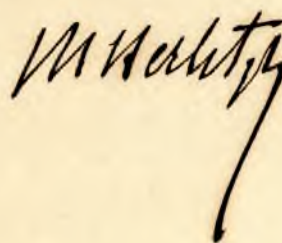
MONTEVIDEO

Mi estimado Ingeniero:

De regreso hoy de Punta del Este me informo de su muy atta. fecha 16 del corrte. mes que me apresuro a contestar para agradecerle ante todo su atención y expresarle que, muy gustoso, en uno de mis próximos viajes de esta temporada al Balneario indicado he de ponerme en comunicación con Vd. a fin de tener el placer de encontrarle y conversar personalmente en Montevideo.-

Con el aprecio de siempre le reitero mis amistosos saludos

afmo. y S. S.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'M. Herlitzka', with a long, sweeping flourish extending downwards.